

ДОМЕННЫЙ ЩЕБЕНЬ

Экопродукт, образующийся за счет замкнутого цикла производства. Обладает высокими эксплуатационными характеристиками: повышенной прочностью, морозостойкостью и водостойкостью.

- Стандарт: ГОСТ 3344-83, ГОСТ 32826-2014
- Производство: НЛМК, г. Липецк



СЛОИ ОСНОВАНИЯ ДОРОЖНОЙ КОНСТРУКЦИИ (В ТОМ ЧИСЛЕ РАСКЛИНЦОВКА)

Размер	Значение	Марка по дробимости	Марка по морозостойкости	Содержание слабых зерен, %	Марка по истираемости	Насыпная плотность, т/м³
0–5	ГОСТ 3344-83	M300-M1200	F15-F300	<10	NI-NIV	_
	Типичные	M600-M1000	≽F150	2,90	NII–IIII	1,17–1,26
5–20	ГОСТ 3344-83	M300-M1200	F15-F300	<10	NI-NIV	_
	Типичные	M600-M1000	≽F150	2,90	NII–IIII	1,17–1,26
20–40	ГОСТ 3344-83	M300-M1200	F15-F300	<10	NI-NIV	_
	Типичные	M600-M1000	≽F150	2,90	NII–IIII	1,17–1,26
40–70	ГОСТ 3344-83	M300-M1200	F15-F300	<10	NI-NIV	_
	Типичные	M600-M1000	≽F150	2,90	NII–IIII	1,17–1,26

НЛМК | Продукция для дорожного строительства



СЛОИ ОСНОВАНИЯ ДОРОЖНОЙ КОНСТРУКЦИИ (В ТОМ ЧИСЛЕ РАСКЛИНЦОВКА)

Размер	Значение	Марка по дробимости	Марка по морозостойкости	Содержание слабых зерен, %	Марка по истираемости	Насыпная плотность, т/м³
4–8	FOCT 32826-2014	M400-M1400	F15-F300	5–15	NI-NVI	_
	Типичные	M400-M800	≽F150	2,90	NII–IIII	1,17–1,26
8–16	FOCT 32826-2014	M400-M1400	F15-F300	5–15	NI-NVI	_
	Типичные	M400-M800	≽F150	2,90	NII–IIII	1,17–1,26
16-31,5	FOCT 32826-2014	M400-M1400	F15-F300	5–15	ΝΙ–ΝVΙ	_
	Типичные	M400-M800	≽F150	2,90	NII–IIII	1,17–1,26
22,4–31,5	FOCT 32826-2014	M400-M1400	F15-F300	5–15	NI-NVI	_
	Типичные	M400-M800	≽F150	2,90	NII–NIII	1,17–1,26
31,5–45	FOCT 32826-2014	M400-M1400	F15-F300	5–15	ΝΙ–ΝVΙ	_
	Типичные	M400-M800	≽F150	2,90	NII–IIII	1,17–1,26
31,5–63	FOCT 32826-2014	M400-M1400	F15-F300	5–15	NI-NVI	_
	Типичные	M400-M800	≽F150	2,90	NII–IIII	1,17–1,26
45–63	FOCT 32826-2014	M400-M1400	F15-F300	5–15	ΝΙ–ΝVΙ	_
	Типичные	M400-M800	≽F150	2,90	NII–IIII	1,17–1,26
ЩПС	FOCT 3344-83	M300-M1200	F15-F300	<10	NI-NIV	-
0–40	Типичные	M600-M1000	≽F150	2,90	NII–NIII	1,17–1,26
ЩПС	FOCT 3344-83	M300-M1200	F15-F300	<10	NI-NIV	_
0–70	Типичные	M600-M1000	≽F150	2,90	NII–IIII	1,17–1,26
ЩПС 0-31,5-2	ΓΟCT P 58770-2019	M400-M1400	F15-F300	5–15	ΝΙ–ΝVΙ	-
	Типичные	M400-M800	≽F150	2,90	NII–IIII	1,17–1,26
ЩПС 0-63-2	ГОСТ Р 58770-2019	M400-M1400	F15-F300	5–15	иі–иvі	-
		M400-M800	≽F150	2,90	NII–IIII	1,17–1,26



УСТРОЙСТВО АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СЛОЕВ

Размер	Значение	Марка по дробимости	Марка по морозостойкости	Содержание слабых зерен, %	Марка по истираемости	Насыпная плотность, т/м³
0–5	ГОСТ 3344-83	M300-M1200	F15-F300	<10	NI-NIV	_
	Типичные	M600-M1000	≽F150	2,90	NII–NIII	1,17–1,26
5–20	ГОСТ 3344-83	M300-M1200	F15-F300	<10	NI-NIV	_
	Типичные	M600-M1000	≽F150	2,90	NII–NIII	1,17–1,26
20–40	ГОСТ 3344-83	M300-M1200	F15-F300	<10	NI-NIV	_
	Типичные	M600-M1000	≽F150	2,90	NII–NIII	1,17–1,26
4–8	ГОСТ 32826-2014	M400-M1400	F15-F300	5–15	NI-NVI	_
	Типичные	M400-M800	≽F150	2,90	NII–NIII	1,17–1,26
8–16	ГОСТ 32826-2014	M400-M1400	F15-F300	5–15	NI-NVI	_
	Типичные	M400-M800	≽F150	2,90	NII–NIII	1,17–1,26
16-31,5	ГОСТ 32826-2014	M400-M1400	F15-F300	5–15	ΝΙ–ΝVΙ	_
	Типичные	M400-M800	≽F150	2,90	NII–NIII	1,17–1,26
22,4-31,5	ГОСТ 32826-2014	M400-M1400	F15-F300	5–15	ΝΙ–ΝVΙ	_
	Типичные	M400-M800	≽F150	2,90	NII–NIII	1,17–1,26

ОБОЧИНЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Размер	Значение	Марка по дробимости	Марка по морозостойкости	Содержание слабых зерен, %	Марка по истираемости	Насыпная плотность, т/м³
20–40	ГОСТ 3344-83	M300-M1200	F15-F300	<10	NI-NIV	_
	Типичные	M600-M1000	≽F150	2,90	NII–NIII	1,17–1,26
40-70	ГОСТ 3344-83	M300-M1200	F15-F300	<10	NI-NIV	_
	Типичные	M600-M1000	≽F150	2,90	NII–NIII	1,17–1,26
16-31,5	ГОСТ 32826-2014	M400-M1400	F15-F300	5–15	NI-NVI	_
	Типичные	M400-M800	≽F150	2,90	NII–NIII	1,17–1,26
22,4-31,5	ГОСТ 32826-2014	M400-M1400	F15-F300	5–15	ΝΙ–ΝVΙ	_
	Типичные	M400-M800	≽F150	2,90	NII–NIII	1,17–1,26
31,5–45	ГОСТ 32826-2014	M400-M1400	F15-F300	5–15	NI-NVI	_
	Типичные	M400-M800	≽F150	2,90	NII–NIII	1,17–1,26
31,5-63	ГОСТ 32826-2014	M400-M1400	F15-F300	5–15	NI-NVI	_
	Типичные	M400-M800	≽F150	2,90	NII–IIII	1,17–1,26
45–63	ГОСТ 32826-2014	M400-M1400	F15-F300	5–15	NI-NVI	_
	Типичные	M400-M800	≽F150	2,90	NII–NIII	1,17–1,26